STIHL

STIHL MS 194 T

Návod k použití

Obsah

1 Úvod **2**

2 Informace k tomuto návodu k použití **2**
2.1 Označení varovných odkazů v textu 2
2.2 Symboly v textu 3

3 Přehled **3**
3.1 Motorová pila 3
3.2 Symboly 5

4 Bezpečnostní pokyny **5**
4.1 Varovné symboly 5
4.2 Řádné používání 6
4.3 Požadavky na uživatele 6
4.4 Oblečení a vybavení 6
4.5 Pracovní pásmo a okolí 7
4.6 Bezpečnosti odpovídající stav 7
4.7 Palivo a tankování 9
4.8 Pracovní postup 10
4.9 Reakční síly 12
4.10 Přeprava 13
4.11 Skladování 14
4.12 Čištění, údržba a opravy 14

5 Příprava motorové pily k provozu **15**
5.1 Příprava motorové pily k provozu 15

6 Motorovou pilu smontovat. **15**
6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu 15
6.2 Napínání pilového řetězu 16
6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy 17

7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy **18**
7.1 Zapnutí řetězové brzdy 18
7.2 Povolení řetězové brzdy 18

8 Míchání paliva a tankování motorové pily **18**
8.1 Příprava palivové směsi 18
8.2 Tankování motorové pily 19

9 Startování a vypínání motoru **20**
9.1 Volba správného procesu startování 20
9.2 Příprava motoru ke startu 20
9.3 Startování motoru 21
9.4 Vypnutí motoru 22

10 Kontrola motorové pily **22**
10.1 Kontrola řetězky 22
10.2 Kontrola vodící lišty 22
10.3 Kontrola pilového řetězu 23
10.4 Kontrola řetězové brzdy 23
10.5 Kontrola ovládacích prvků 24
10.6 Kontrola mazání pilového řetězu 24

11 Práce s motorovou pilou **24**
11.1 Přizpůsobení seřízení karburátoru na práce ve velkých nadmořských výškách 24
11.2 Přizpůsobení seřízení karburátoru pro práce při teplotách nižších než -10 °C 25
11.3 Jak motorovou pilu držet a vést 25
11.4 Řezání 26
11.5 Odvětvování 26

12 Po skončení práce **26**
12.1 Po skončení práce 26

13 Přeprava **27**
13.1 Přeprava motorové pily 27

14 Skladování **27**
14.1 Skladování motorové pily 27

15 Čištění **27**
15.1 Čištění motorové pily 27
15.2 Čištění vodicí lišty a pilového řetězu 28
15.3 Čištění zapalovací svíčky 28
15.4 Čištění vzduchového filtru 29

16 Údržba **30**
16.1 Časové intervaly pro údržbu 30
16.2 Odstranění otřepů na vodící liště 30
16.3 Ostření pilového řetězu 30

Překlad originálního návodu k použití

Vytištěno na bezchlórově běleném papíru.
Tiskové barvy obsahují rostlinné oleje, papír je recyklovatelný.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2019
0458-568-1021-A VA0.C19.
0000008718_002_CZ

STIHL

Tento návod k použití je chráněn autorským zákonem. Veškerá práva zůstávají vyhražena, zejména právo reprodukce, překladu a zpracování elektronickými systémy.

17 Oprava **31**
17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu 31
18 Odstranění poruch **32**
18.1 Odstranění poruch motorové pily 32
18.2 Provést standardní seřízení 34
18.3 Seřízení volnoběhu 34
18.4 Odvětrání spalovacího prostoru 34
19 Technická data **36**
19.1 Motorová pila STIHL MS 194 T 36
19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu 36
19.3 Nejmenší povolená hloubka drážky vodicí lišty 36
19.4 Akustické a vibrační hodnoty 36
19.5 REACH 36
19.6 Emisní hodnoty spalin 36
20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů **37**
20.1 Motorová pila STIHL MS 194 T 37
21 Náhradní díly a příslušenství **38**
21.1 Náhradní díly a příslušenství 38
22 Likvidace **38**
22.1 Likvidace motorové pily 38
23 Prohlášení o konformitě EU **38**
23.1 Motorová pila STIHL MS 194 T 38
24 Adresy **39**
24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL 39
24.2 Distribuční společnosti STIHL 39
24.3 Dovozci firmy STIHL 39

1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě odpovídajícně potřebám našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž jakož i obsáhlý technický suport.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.

Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČÍST A ULOŽIT PRO DALŠÍ POTŘEBU.

2 Informace k tomuto návodu k použití

2.1 Označení varovných odkazů v textu

⚠ VAROVÁNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrcení.

- Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrcení.

UPOZORNĚNÍ

Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.

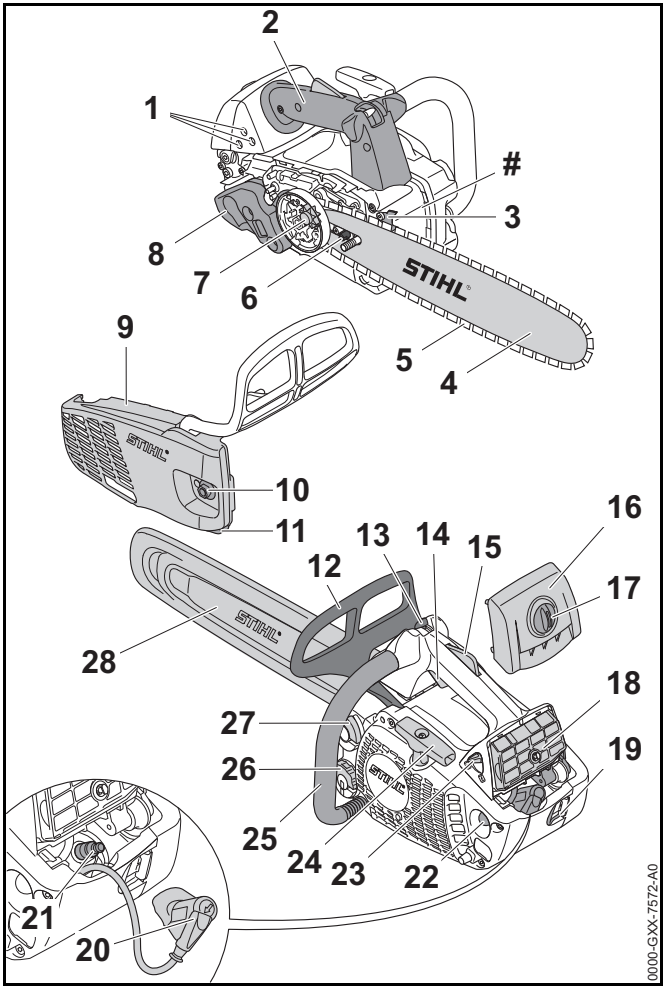
► Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

2.2 Symboly v textu

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

3 Přehled

3.1 Motorová pila



1 Seřizovací šrouby karburátoru
Seřizovací šrouby karburátoru slouží k seřízení karburátoru.

2 Ovládací rukojeť
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení, vedení a nošení motorové pily.

3 Ozubený doraz
Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

4 Vodicí lišta
Vodicí lišta vede pilový řetěz.

5 Pilový řetěz
Pilový řetěz řeže dřevo.

6 Napínací šroub
Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.

7 Řetězka
Řetězka pohání pilový řetěz.

8 Tlumič výfuku
Tlumič výfuku snižuje emise zvuku motorové pily.

9 Víko řetězky
Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodicí lištu na motorovou pilu.

10 Matice
Matice upevňuje víko řetězky na motorovou pilu.

11 Zachytávač řetězu
Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.

12 Přední ochranný kryt ruky
Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a spouští automaticky řetězovou brzdu při zpětném rázu.

13 Kombinovaná ovládací páčka
Kombinovaná ovládací páčka slouží k nastavení pro startování, pro provoz a pro zastavení motoru.

14 Plynová páčka
Plynová páčka slouží k akceleraci motoru.

15 Pojistka plynové páčky
Pojistka plynové páčky slouží k uvolnění plynové páčky.

16 Kryt
Kryt zakrývá motor.

17 Uzávěr krytu
Uzávěr krytu upevňuje kryt na motorovou pilu.

18 Vzduchový filtr
Vzduchový filtr filtruje vzduch nasávaný motorem.

19 Závěsný držák
Závěsný držák slouží k zavěšení motorové pily během práce v koruně stromu.

20 Nástrčka zapalovací svíčky
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.

21 Zapalovací svíčka
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.

22 Ruční čerpadlo paliva
Ruční čerpadlo paliva usnadňuje startování motoru.

23 Ovladač sytiče
Ovladač sytiče slouží k nastartování motoru.

24 Startovací rukojeť
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.

25 Trubková rukojeť
Trubková rukojeť slouží k držení a vedení motorové pily.

26 Uzávěr olejové nádržky
Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

27 Uzávěr palivové nádržky
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.

28 Ochranný kryt řetězu
Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

 # Výrobní číslo

3.2 Symboly

Na motorové pile se mohou nacházet tyto symboly a mají následující význam:

Tento symbol označuje palivovou nádrž.

Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezní olej pro pilové řetězy.

V tomto směru se zapíná nebo vypíná řetězová brzda.

Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.

Směr otáčení pro napínání pilového řetězu

Tento symbol označuje ruční čerpadlo paliva.

Kombinovaná ovládací páčka se tímto směrem nastavuje pro zastavení motoru.

Kombinovaná ovládací páčka se nastavuje do této polohy pro zastavení motoru.

V této poloze kombinované ovládací páčky se motor provozuje.

V této poloze kombinované ovládací páčky se motor startuje.

V této poloze ovladače sytiče se motor připravuje k nastartování.

V této poloze ovladače sytiče se motor startuje.

Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

4 Bezpečnostní pokyny

4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:

Dbejte na bezpečnostní pokyny a na jejich opatření.

Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

Noste ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.

Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti prořínutí a ochranu proti prořínutí na obou pažích.

Motorovou pilu držte pevně oběma rukama.

Dbejte na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostní opatření.

Motorovou pilu používejte pouze v případě, že byl uživatel vyškolen pro použití motorové pily k ošetřování stromů.

4.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL pro ošetřování stromů MS 194 T slouží k ošetřování stromů a k řezným výkonům v koruně stojícího stromu.

Motorová pila nesmí být používána pro práce na zemi.

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě použití motorové pily, které neodpovídá jejímu účelu, může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.
  - ► Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

4.3 Požadavky na uživatele

⚠ VAROVÁNÍ

- Uživatelé nemohou bez instruktáže pro práci s motorovou pilou pro ošetřování stromů rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

  - ► Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.

  - ► Motorovou pilu používejte pouze v případě, že byl uživatel vyškolen pro použití motorové pily k ošetřování stromů.
  - ► Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.
  - ► Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
    - – Uživatel je odpočatý.
    - – Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní.
    - – Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
    - – Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolován pro výkon povolání.
    - – Před započetím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
    - – Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
  - ► V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ► Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.

4.4 Oblečení a vybavení

⚠ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby nemohly být vtaženy do motorové pily.
- Během práce mohou být předměty velkou rychlostí vymrštěny nahoru. Uživatel může být zraněn.

► Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a jsou s patřičným označením k dostání na trhu.

► STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.

► Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.

- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.

► Noste ochranu sluchu.

- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.

► Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.

- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  ► Pokud bude rozvířen prach a vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  ► Noste těsně přiléhající oděv.
  ► Šály a ozdoby odložte.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel může utrpět těžká zranění.

► Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí a ochranu proti proříznutí na obou pažích.

- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel může být zraněn.
  ► Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel může být zraněn.
  ► Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.
- Při práci v koruně stromu může uživatel spadnout dolů. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  ► Noste protipádovou výbavu.

4.5 Pracovní pásmo a okolí

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  ► Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštět do pracovního pásma.
  ► Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  ► Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče vlýfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
  ► Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

4.6.1 Motorová pila

Motorová pila je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Motorová pila není poškozená.

– Z motorové pily nevystupuje žádné palivo.

– Oba uzávěry - uzávěr benzínové nádržky a uzávěr olejové nádržky jsou uzavřeny.
– Motorová pila je čistá.
– Zachytávač řetězu je namontovaný a nepoškozený.
– Řetězová brzda je funkční.
– Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
– Mazání pilového řetězu je funkční.
– Vyběhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
– Na stroji je namontovaná jedna v tomto návodu k použití uvedená kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
– Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
– Pilový řetěz je správně napnutý.
– Je namontováno pouze pro tuto motorovou pilu určené originální příslušenství STIHL.
– Příslušenství je správně namontováno.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vystupovat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud z motorové pily vystupuje palivo: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ► Uzavřít uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky.
  - ► Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistit.
  - ► Pracovat s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  - ► Motorovou pilu neměnit. Vyjímka: Montáž jedné v tomto návodu k použití uvedené kombinace sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
  - ► Pokud nefungují ovládací prvky: s motorovou pilou nepracovat.
  - ► Montovat pouze pro tuto motorovou pilu originální příslušenství STIHL.
  - ► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Příslušenství namontovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ► Nikdy nestrkat žádné předměty do otvorů motorové pily.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.2 Vodící lišta

Vodící lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Vodící lišta není poškozená.
– Vodící lišta není deformovaná.
– Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší, 📖 19.3.
– Můstky drážky jsou bez otřepů.
– Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodící lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodící lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ► Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodící lištu vyměnit.
  - ► Vodící lištu jednou týdně zbavit otřepů.
  - ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Pilový řetěz není poškozený.

– Pilový řetěz je správně naostřen.

– Značky opotřebení na řezných zubech jsou viditelné.

⚠ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ► Správně naostřit pilový řetěz.
  - ► V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.7 Palivo a tankování

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro motorovou pilu používané palivo sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Palivo a benzín jsou vysoce vznětlivé. Pokud se palivo nebo benzín dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou palivo nebo benzín způsobit požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Palivo a benzín chránit před horkem a otevřeným ohněm.
  - ► Palivo a benzín nerozlít.
  - ► Nekouřit.
  - ► V blízkosti ohně netankovat.
  - ► Před tankováním motor vypnout a nechat ho vychladnout.
  - ► Motor startovat nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - ► Výpary paliva a benzínové výpary nevdechovat.
  - ► Tankovat jen na dobře provětrávaných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechat motorovou pilu vychladnout.
  - ► Uzávěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom kuse otevřít.
- Oděv, který se dostal do kontaktu s palivem neb benzínem, je snadno vznětlivý. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převléknout se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory mohou ohrozit životní prostředí.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory nerozlít.
  - ► Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory likvidovat předpisově a s ohledem na životní prostředí.
- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoudobé motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ► Vyhnout se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoudobé motory.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ► Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.

- Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používat zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
  - ► Zapalovací svíčku zašroubovat a pevně utáhnout.
  - ► Nástrčku zapalovací svíčky pevně natlačit.
- Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoudobé motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoudobé motory, může tím být motorová pila poškozena.
  - ► Palivo smíchat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo delší dobu skladováno, může se směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory rozmísit. Pokud bude motorová pila natankovaná rozmíseným palivem, může být motorová pila poškozena.
  - ► Před natankováním motorové pily: palivo promíchat.
  - ► Používat směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory, která není starší než 30°dní (STIHL MotoMix: 2 roky).

4.8 Pracovní postup

4.8.1 Řezání

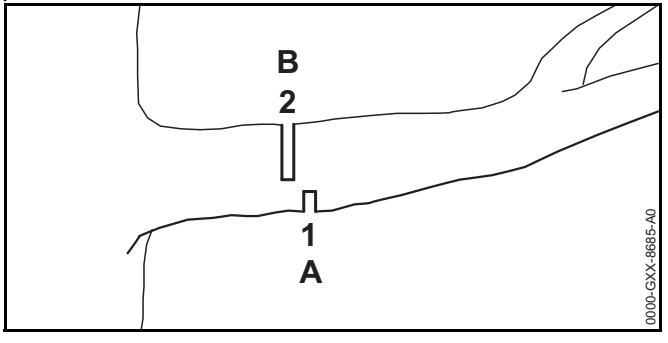
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, které by slyšely volání, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
  - ► Zajistěte, aby se v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Pokud uživatel motor nenastartuje správně, může nad motorovou pilou ztratit kontrolu. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
- Uživatel již nemůže za určitých situací koncentrovaně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
  - ► Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
  - ► Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
  - ► Nikdy se strojem nepracujte nad výší ramen.
  - ► Dávejte pozor na překážky.
  - ► Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Když se pracuje v koruně stromu, může motorová pila spadnout dolů. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Motorovou pilu zajistěte prostřednictvím závěsného háku.
- Když motor běží, vytváří se spaliny. Vdechované spaliny mohou osoby otrávit.
  - ► Spaliny nevdechujte.
  - ► S motorovou pilou pracujte na dobře provětrávaném místě.

- ► Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy zraku, poruchy sluchu nebo závrať: práci ukončete a vyhledejte lékaře.

- Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a posuzování zvuků.
  - ► Pracujte klidně a s rozvahou.
- Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaná ovládací páčka je v poloze)(, uživatel nemůže s motorovou pilou kontrolovaně pracovat. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Zajistěte, aby se kombinovaná ovládací páčka při práci nacházela v poloze I.
  - ► Motor startujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ► Běžícího pilového řetězu se nedotýkejte.
  - ► Pokud je pilový řetěz zablokován nějakým předmětem: vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu. Teprve potom předmět odstraňte.
- Obíhající pilový řetěz se zahřívá a protahuje. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodicí lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Během práce pravidelně kontrolujte stav naplnění olejové nádržky. Před úplným spotřebováním adhezního oleje pro pilové řetězy: dolijte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ► Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Práci ukončete a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ► Noste rukavice.
  - ► Práci přerušujte přestávkami.
  - ► Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Nikdy nepracujte ve snadno vznětlivém prostředí.
- Pokud se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.

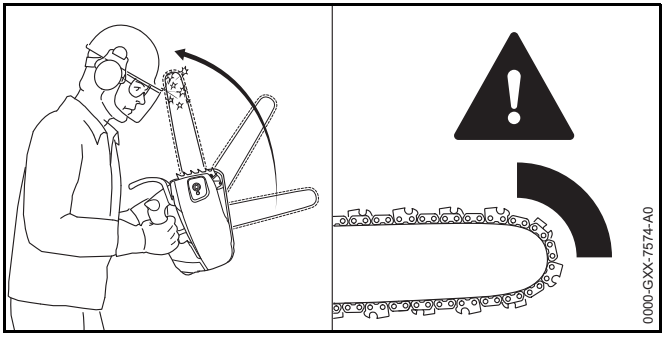
⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud se řeže dřevo pod pnutím, může dojít k zaklesnutí vodicí lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
  - ► Nejdříve proveďte odlehčovací řez (1) do tlakové strany (A), poté proveďte dělicí řez (2), směrem ke kmenu stromu, do tažné strany (B).

4.9 Reakční síly

4.9.1 Zpětný ráz



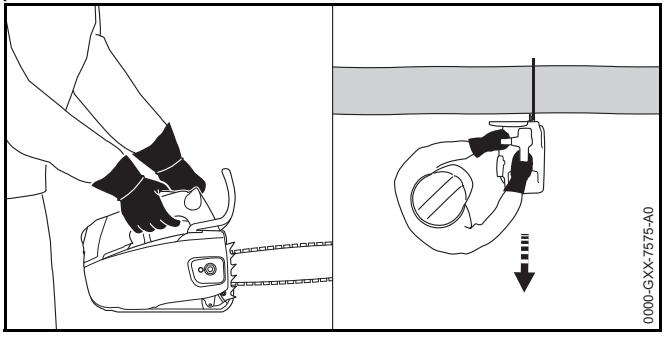
Zpětný ráz může vzniknout z níže uvedených příčin:

– Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodicí lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbrzděn.

– Obíhající pilový řetěz je sevřen na hrotu vodicí lišty.

Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

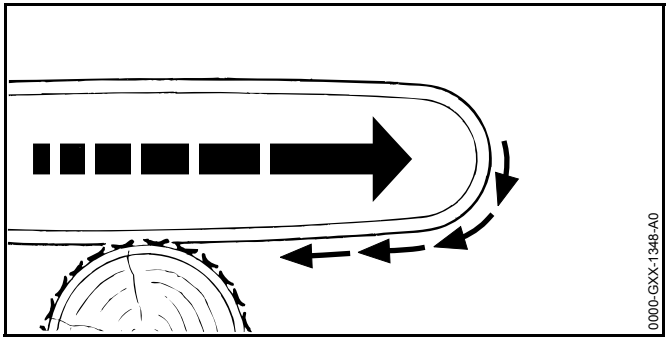
⚠ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může zejména kvůli koncepci rukojeťového systému s krátkou vzdáleností rukojetí ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.

  - ► Motorovou pilu držte pevně oběma rukama.
  - ► Motorovou pilu držte pevně oběma rukama.
  - ► Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
  - ► Pracujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Nikdy nepracujte v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodicí lišty.
  - ► Pracujte se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
  - ► Používejte pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
  - ► Používejte vodicí lištu s malým hrotem lišty.
  - ► Řežte na plný plyn.

4.9.2 Vtažení

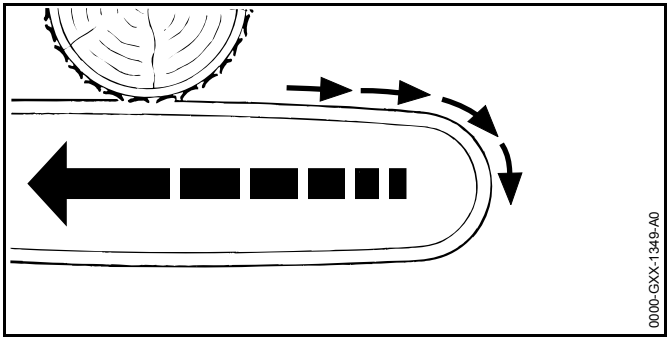


Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažená pryč od uživatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Ozubený doraz správně nasadit.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

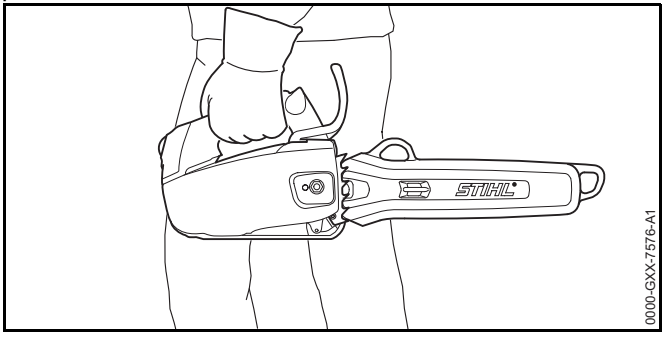
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.
  - ► Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ► Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ► Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ► Řezat na plný plyn.

4.10 Přeprava

⚠ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypněte motor.
  - ► Zapněte řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasuňte na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu zajistěte upínacími popruhy, řemenem nebo síťkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.
  - ► Motorovou pilu noste levou rukou za ovládací rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.

4.11 Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ► Motor vypnout.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
  - ► Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
  - ► Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.
  - ► Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

4.12 Čištění, údržba a opravy

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběhnutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ► Vypnout motor.
  - ► Zapnout řetězovou brzdu.
- Poté, co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
  - ► Počkat, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičaté předměty mohou motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ► Motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz čistit tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ► Na motorové pile provádět údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na vodící liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční

díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.

► Na vodící liště a pilovém řetězu provádět údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel může být zraněn.

► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

5 Příprava motorové pily k provozu

5.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

► Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  – Motorová pila, 📖 4.6.1.
  – Vodící lišta, 📖 4.6.2.
  – Pilový řetěz, 📖 4.6.3.
► Motorovou pilu vyčistit, 📖 15.1.
► Vodící lištu a pilový řetěz namontovat, 📖 6.1.1.
► Pilový řetěz napnout, 📖 6.2.
► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy, 📖 6.3.
► Zkontrolovat řetězovou brzdu, 📖 10.4.
► Motorovou pilu namontovat, 📖 8.2.
► Zkontrolovat ovládací prvky, 📖 10.5.
► Zkontrolovat mazání pilového řetězu, 📖 10.6.
► Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

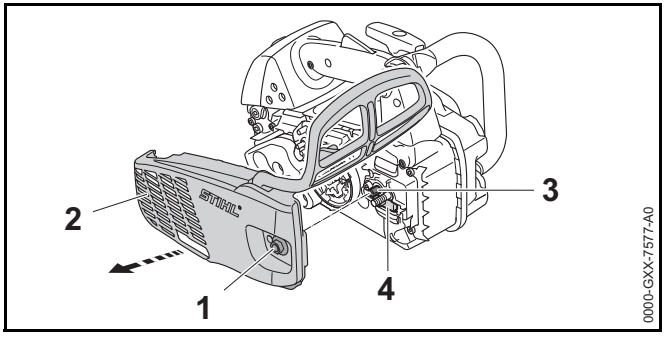
6 Motorovou pilu smontovat.

6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

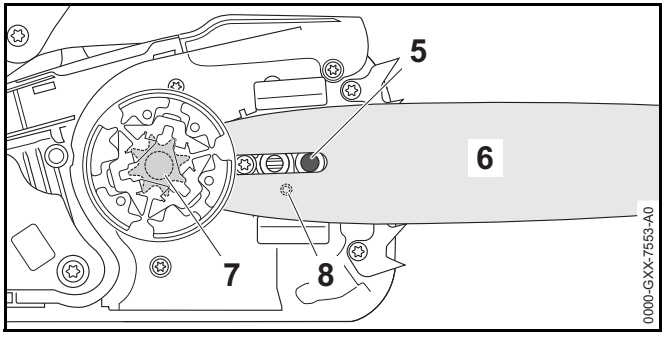
6.1.1 Montáž vodicí lišty a pilového řetězu

Kombinace vodicí lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech, 📖 20.1.

► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.

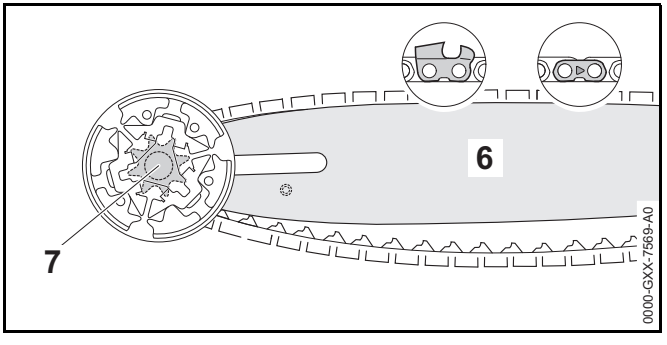


► Maticí (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá víko řetězky (2) sejmout.
► Sejměte víko řetězky (2).
► Napínacím šroubem (3) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo na těleso.

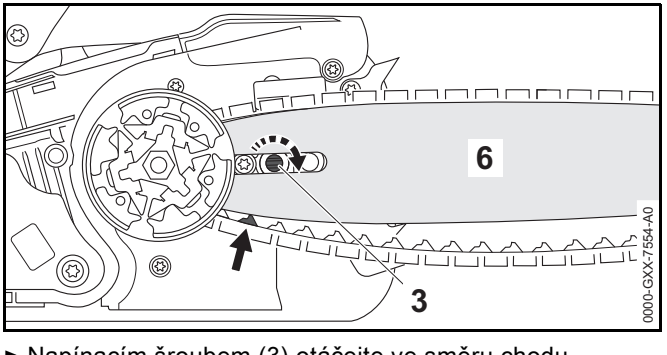


- ► Vodicí lištu nasaďte na motorovou pilu tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - – Šroub s nákružkem (5) sedí v podlouhlém otvoru vodicí lišty (6).
  - – Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodicí lišty (6).

Orientace vodicí lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodicí liště (6) může stát i na hlavě.



- ► Pilový řetěz položte okolo řetězky (7) tak, aby vodicí články pilového řetězu seděly v zubech řetězky (7).
- ► Pilový řetěz vložte do drážky vodicí lišty (6) tak, aby šipky na spojovacích článcích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



- ► Napínacím šroubem (3) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až pilový řetěz přilehne na vodicí lištu. Přitom zaveďte vodicí články pilového řetězu do drážky vodicí lišty.
  Vodicí lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- ► Víko řetězky (2) přiložte k motorové pile tak, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
- ► Matici (1) našroubujte a utáhněte.

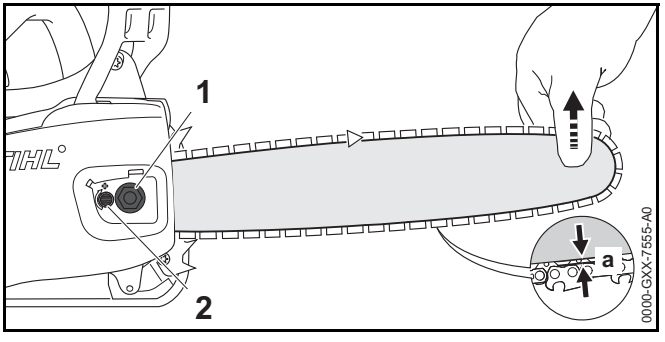
6.1.2 Montáž vodicí lišty a pilového řetězu

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Maticí otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se dá víko řetězky sejmout.
- ► Víko řetězky sejměte.
- ► Napínacím šroubem otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
  Pilový řetěz je povolen.
- ► Vodicí lištu a pilový řetěz sejměte.

6.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



- ► Povolte matici (1).
- ► Povolte řetězovou brzdu.
- ► Vodicí lištu nadzdvihněte na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčejte ve směru nebo proti směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až jsou splněny níže uvedené podmínky:

– Vzdálenost a ve středu vodicí lišty je 1 mm až 2 mm.
– Pilový řetěz ještě lze po vodicí liště dvěma prsty a s nepatrnou silou táhnout.

► Vodicí lištu na jejím hrotu držte i nadále nadzvednutou a matici (1) pevně utáhněte.

► Pokud vzdálenost a ve středu vodicí lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napněte.

6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy

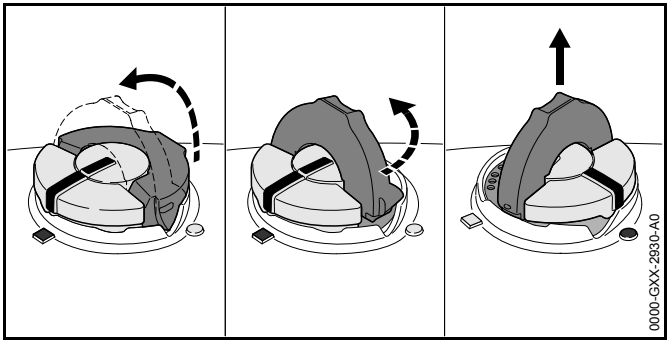
Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.

► Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.

► Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



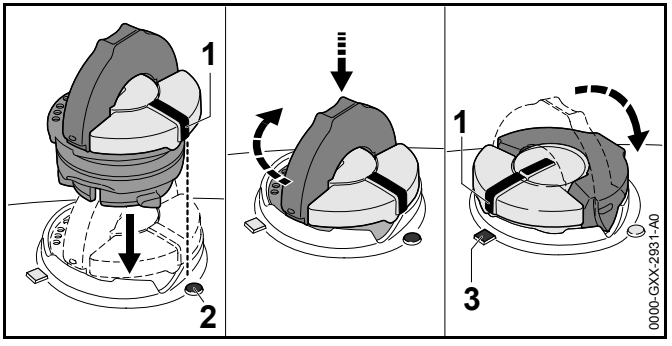
► Křídlo uzávěru olejové nádržky vyklopte.

► Uzávěrem olejové nádržky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.

► Uzávěr olejové nádržky sejměte.

► Adhezní olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezního oleje a aby olejová nádržka nebyla naplněna až po okraj.

► Pokud je křídlo uzávěru olejové nádržky sklopeno: křídlo vyklopte.



► Uzávěr olejové nádržky vsaďte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).

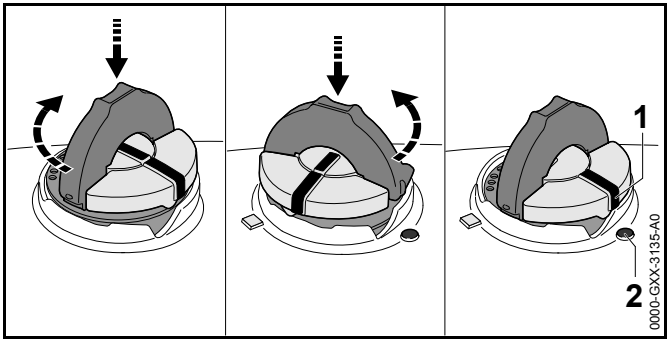
► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
Uzávěr olejové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).

► Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru.

► Když se uzávěr olejové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádržky sklopte.
Olejová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr olejové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

► Uzávěr olejové nádržky nasaďte v libovolné poloze.



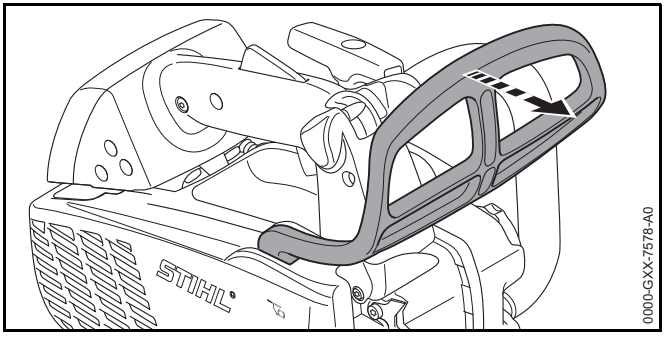
- ► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ► Uzávěr olejové nádržky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- ► Znovu se pokuste olejovou nádržku uzavřít.
- ► Pokud se olejová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

7.1 Zapnutí řetězové brzdy

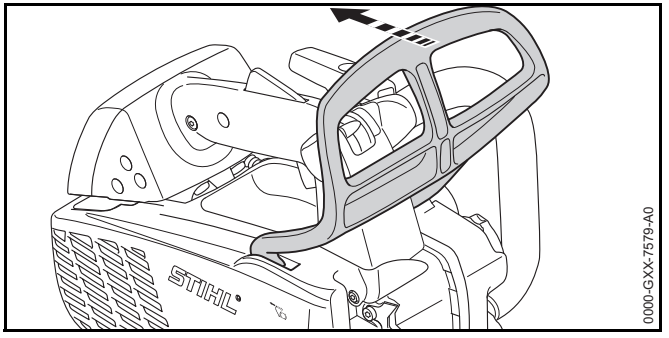
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostatečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- ► Ochranný kryt ruky odtlačte levou rukou pryč od trubkové rukojeti.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zapnutá.

7.2 Povolení řetězové brzdy



- ► Ochranný kryt ruky přitáhněte levou rukou směrem k uživateli.
  Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je povolená.

8 Míchání paliva a tankování motorové pily

8.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory, ve směšovacím poměru 1 : 50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

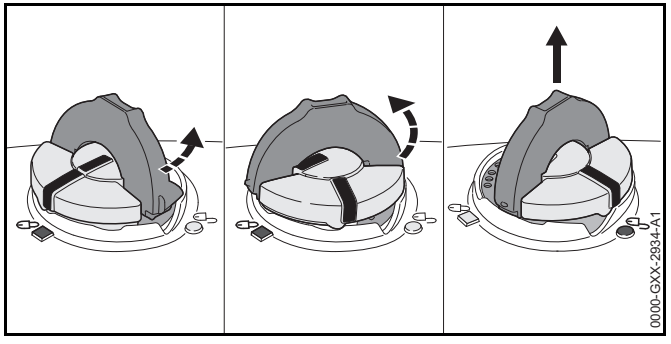
STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ► Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu bylo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 %.
- ► Zajistěte, aby používaný olej pro dvoudobé motory splňoval požadavky.

- ► V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoudobé motory a benzínu ve směšovacím poměru 1 : 50. Příklady pro palivové směsi:
  - – 20 ml oleje pro dvoudobé motory, 1 l benzínu
  - – 60 ml oleje pro dvoudobé motory, 3 l benzínu
  - – 100 ml oleje pro dvoudobé motory, 5 l benzínu
- ► Do kanystru, který je povolen pro přechovávání paliva, nalijte nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzín.
- ► Směs paliva promíchejte.

8.2 Tankování motorové pily

- ► Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.
- ► Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ► Motorovou pilu položit na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádržky směřoval nahoru.
- ► Pásmo okolo uzávěru palivové nádržky očistit vlhkým hadrem.
- ► Křídlo uzávěru palivové nádržky vyklopit.



⚠ VAROVÁNÍ

Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.

- ► Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechat motorovou pilu vychladnout.
- ► Uzávěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom tahu otevřít.

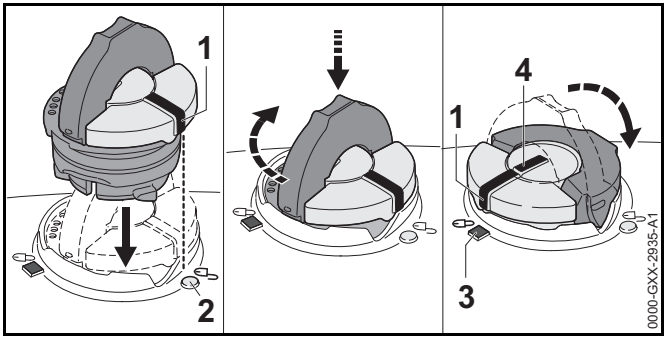
- ► Uzávěr palivové nádržky pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky.
  Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odboural.
- ► Když je přetlak zcela odbouraný: uzávěrem palivové nádržky otáčet tak dlouho v protisměru chodu hodinových ručiček, až spolu značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícují.
- ► Uzávěr palivové nádržky sejmout.

UPOZORNĚNÍ

Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit. Pokud se bude tankovat rozmísené palivo, může být motorová pila poškozena.

- ► Směs paliva promíchat.
- ► Palivo, které bylo více než 30 dní skladováno, netankovat.

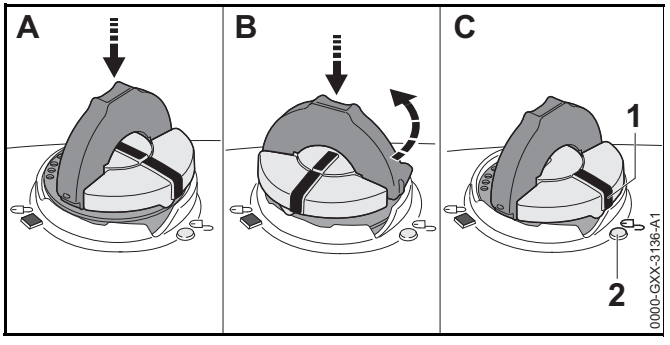
- ► Palivo vlít tak, aby nedošlo k žádnému rozlití paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15°mm pod okrajem palivové nádržky.
- ► Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vyklopit.



- ► Uzávěr palivové nádržky vsadit tak, aby značka°(1) ukazovala na značku°(2).
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit.
  Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje.
  Značka°(1) lícuje se značkou°(4) a směřuje ke značce°(3).
- ► Zkontrolovat, jestli se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- ► Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopit.
  Palivová nádržka je uzavřená.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ► Uzávěr palivové nádržky v libovolné poloze vsadit.



- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit.
- ► Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček otáčet, až značka°(1) ukazuje na značku°(2).
- ► Zkusit znovu palivovou nádržku uzavřít.
- ► Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Motorová pila není v bezpečnosti odpovídajícím stavu.

9 Startování a vypínání motoru

9.1 Volba správného procesu startování

Kdy musí být motor připraven pro startování?

Motor musí být připraven pro startování pokud je splněna jedna z níže uvedených podmínek:

– Motor má teplotu okolí.

– Motor se při první akceleraci po nastartování vypnul.

– Motor se vypnul, protože byla palivová nádržka prázdná.

- ► Motor připravit k nastartování a poté motor nastartovat.

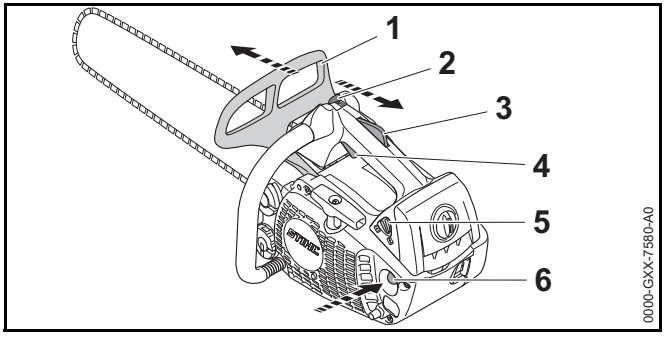
Kdy může být motor nastartován přímo?

Motor může být nastartován přímo, pokud motor již alespoň 1 minutu běžel a byl vypnut jenom pro krátké přerušení práce.

- ► Motoro nastartovat.

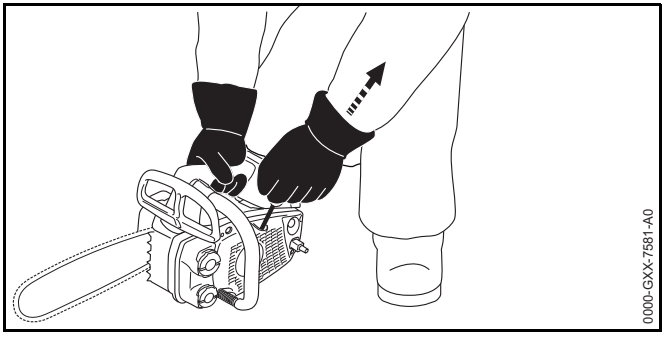
9.2 Příprava motoru ke startu

- ► Zvolte správný startovací proces.



- ► Zapněte řetězovou brzdu (1).
- ► Sejměte ochranný kryt řetězu.
- ► Nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva (6).

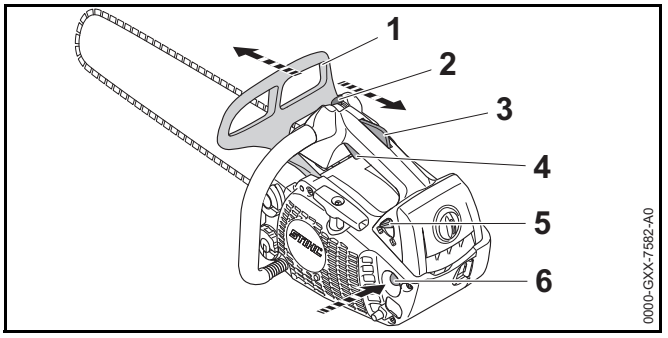
- Stiskněte pojistku plynové páčky (3) a stisknutou ji držte.
- Stiskněte plynovou páčku (4) a stisknutou ji držte.
- Kombinovanou ovládací páčku (2) nastavte do polohy)(.
- Plynovou páčku (4) a pojistku plynové páčky (5) pusťte.
- Ovladač sytiče (5) nastavte do polohy |.



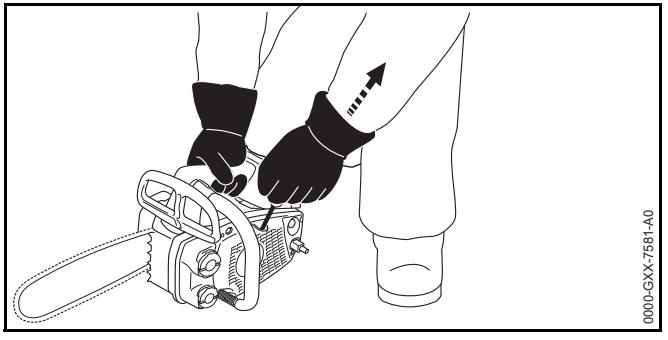
- Motorovou pilu postavte na rovný podklad.
- Ovládací rukojeť držte pevně pravou rukou tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.
- Motorovou pilu přitlačujte pevně pravou rukou k zemi.
- Motorovou pilu pravým kolenem na krytu zafixujte.
- Startovací rukojeť levou rukou pomalu vytahujte až po první znatelný odpor.
- Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až se motor jednou zapne a vypne.
- Ovladač sytiče (5) nastavte do polohy .

9.3 Startování motoru

- Zvolte správný startovací proces.



- Zapněte řetězovou brzdu (1).
- Sejměte ochranný kryt řetězu.
- Ovladač sytiče (5) nastavte do polohy .
- Stiskněte pojistku plynové páčky (3) a stisknutou ji držte.
- Stiskněte plynovou páčku (4) a stisknutou ji držte.
- Kombinovanou ovládací páčku (2) nastavte do polohy)(.



- Motorovou pilu postavte na rovný podklad.
- Ovládací rukojeť držte pevně pravou rukou tak, aby palec obepínal rukojeť.
- Motorovou pilu přitlačujte pravou rukou k zemi.
- Motorovou pilu pravým kolenem na krytu zafixujte.
- Startovací rukojeť levou rukou pomalu vytahujte až po první znatelný odpor.
- Startovací rukojeť rychle vytahujte a vracejte tak dlouho, až motor běží.
- Stiskněte pojistku plynové páčky (3) a stisknutou ji držte.

► Krátce stiskněte plynovou páčku (4).
Kombinovaná ovládací páčka (2) přeskočí do polohy I.
Motor běží ve volnoběhu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.

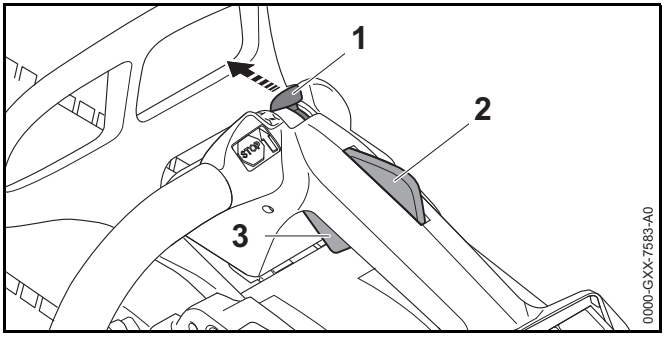
► Před řezáním řetězovou brzdu povolte.

► Povolte řetězovou brzdu.
Motorová pila je připravena k práci.

► Pokud pilový řetěz běží ve volnoběhu: odstraňte závady.
Volnoběh není správně seřízen.

► Pokud se motor nenastartuje: motor připravte pro nastartování a poté se pokuste ho znovu nastartovat.

9.4 Vypnutí motoru



► Pusťte plynovou páčku (3) a pojistku plynové páčky (2).
Pilový řetěz se již nepohybuje.

► Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavte do polohy ↻.
Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka (1) se odpruží zpět do polohy I.

Pokud se motor nevypne:

► Ovladač sytiče otočte do polohy |↘|.
Motor se vypne.

► Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
Kombinovaná ovládací páčka je defektní.

10 Kontrola motorové pily

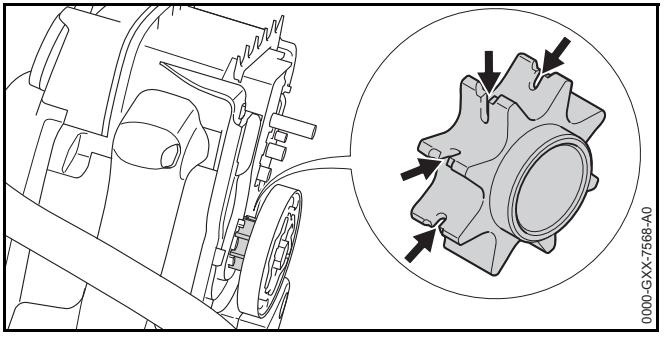
10.1 Kontrola řetězky

► Vypněte motor.

► Povolte řetězovou brzdu.

► Demontujte víko řetězky.

► Vodicí lištu a pilový řetěz demontujte.

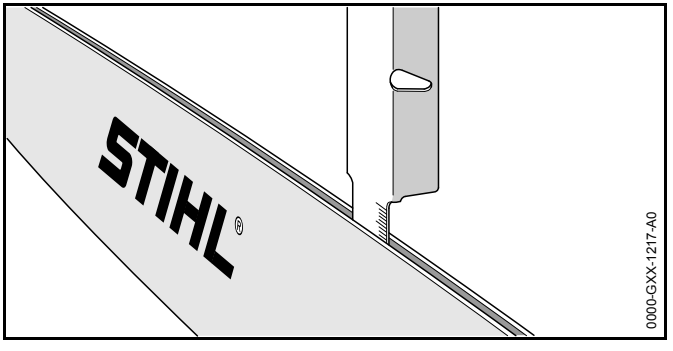


► Pokud jsou viditelné vyběhané stopy: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
Řetězka musí být vyměněna.

10.2 Kontrola vodící lišty

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

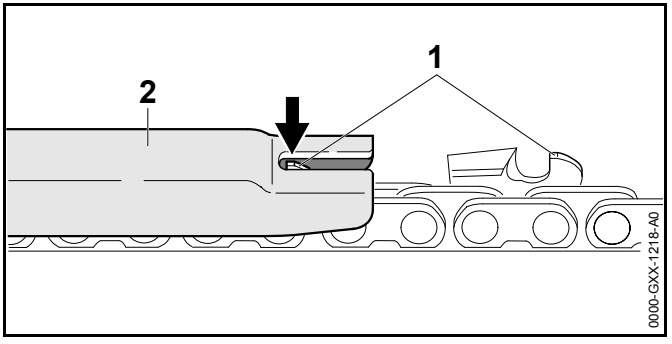
► Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.



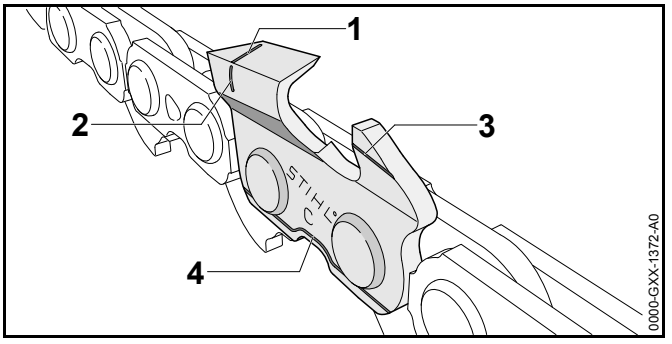
- ► Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- ► Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - – Vodící lišta je poškozená.
  - – Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty, 📖 19.3.
  - – Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

10.3 Kontrola pilového řetězu

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- ► Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ► Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat, 📖 16.3.



- ► Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- ► Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ► Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ► Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- ► V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

10.4 Kontrola řetězové brzdy

- ► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

- ► Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.

- ► Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.
- ► Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
  Řetězová brzda je defektní.

10.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Zkuste stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.
- ► Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Pojistka plynové páčky je defektní.
- ► Stiskněte pojistku plynové páčky a držte ji ve stisknuté poloze.
- ► Stiskněte plynovou páčku a opět ji pusťte.
- ► Pokud se s plynovou páčkou hýbe těžko nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  Plynová páčka je defektní.

Vypnutí motoru

- ► Nastartujte motor.
- ► Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavte do polohy . Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do polohy .
- ► Pokud se motor nevypne:
  - ► Ovladač sytiče otočte do polohy . Motor se vypne.
  - ► Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
    Kombinovaná ovládací páčka je defektní.

10.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- ► Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ► Dát plyn.
  Adhezní olej pro pilové řetězy je odstřikován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

Pokud není viditelné, že je adhezní olej odstřikován:

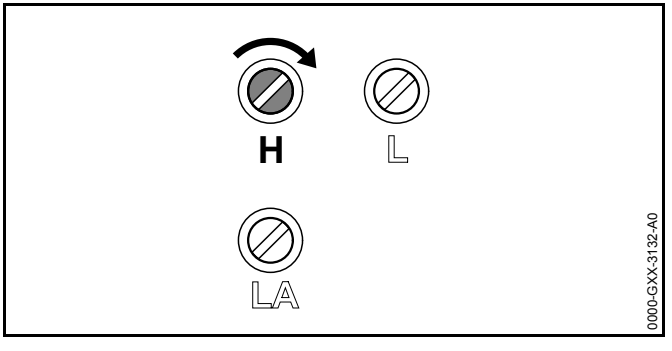
- ► Motor vypnout.
- ► Vlít adhezní olej pro pilové řetězy.
- ► Mazání řetězu opětně přezkoušet.
- ► Pokud není adhezní olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

11 Práce s motorovou pilou

11.1 Přizpůsobení seřízení karburátoru na práce ve velkých nadmořských výškách

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat ve velkých nadmořských výškách, nemůže již motorová pila vydávat optimální výkon. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motorová pila opět vydávala svůj optimální výkon.

- ► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.
- ► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



UPOZORNĚNÍ

Když se s motorovou pilou bude opět pracovat v nižších nadmořských výškách, může se motor přehřát.

- ► Provést standardní seřízení.

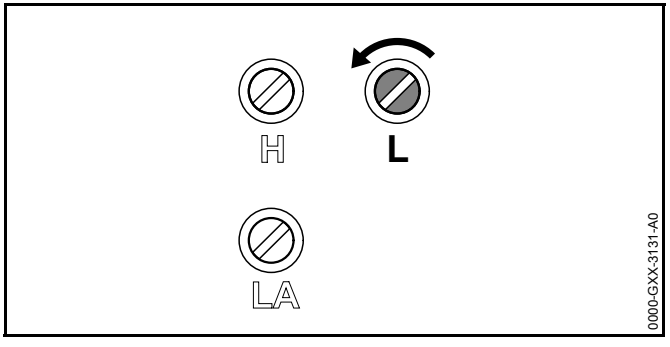
► Hlavním seřizovacím šroubem H tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až motorová pila při práci opět vydává svůj optimální výkon.

11.2 Přizpůsobení seřízení karburátoru pro práce při teplotách nižších než -10 °C

Pokud se bude s motorovou pilou pracovat za teplot nižších než -10 °C, nemůže již motor správně akcelerovat. Seřízení karburátoru může být přizpůsobeno tak, aby motor opět správně akceleroval.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.



UPOZORNĚNÍ

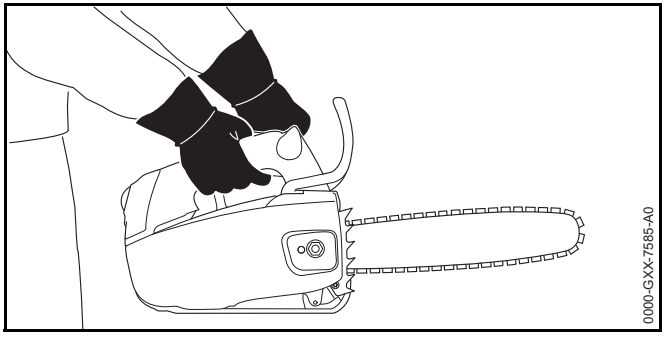
Když se s motorovou pilou bude opět pracovat při teplotách vyšších než -10 °C, může výkon motoru při řezání znatelně klesnout.

► Provést standardní seřízení.

► Šroubem volnoběhu (L) otočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

► Pokud pilový řetěz trvale běží nebo se motor vypíná: seřídit volnoběh.

11.3 Jak motorovou pilu držet a vést



► Motorovou pilu pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a veďte ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je motorová pila obsluhována jednou rukou, hrozí zvýšené nebezpečí zpětného rázu. Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a může být těžce zraněn nebo usmrcen.

► Nikdy nepracujte v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodicí lišty.

► Druhou rukou se nikdy nedržte větve, která má být odřezána.

► Padající větve nedržte.

Motorová pila smí být používána jen jednou rukou, pokud jsou splněny následující podmínky:

– Obsluha motorové pily oběma rukama není možná.

– Pracovní postoj musí být zabezpečen jednou rukou.

– Motorová pila může být pevným stiskem držena i jednou rukou.

– Všechny části těla se nacházejí mimo akční rádius motorové pily.

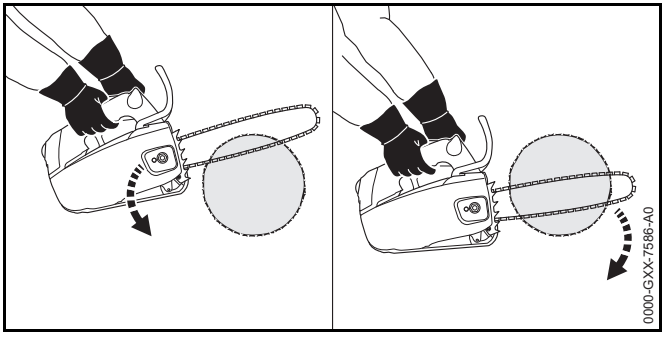
11.4 Řezání

VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.

- ► Řežte na plný plyn.
- ► Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodicí lišty.

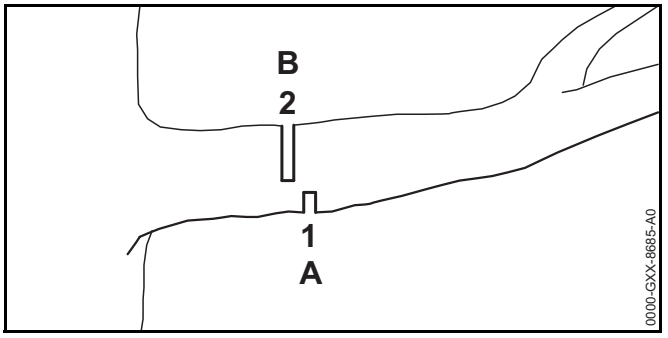
- ► Vodicí lištu zaveďte na plný plyn do řezu tak, aby se vodicí lišta nezaklesla.



- ► Nasaďte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
- ► Vodicí lištu veďte úplně skrze dřevo tak, aby byl ozubený doraz vždy znovu a znovu nasazen.
- ► Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

11.5 Odvětvování

- ► Vodicí lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větvi.



- ► Nejdříve proveďte odlehčovací řez (1) do tlakové strany (A), poté proveďte dělicí řez (2), směrem ke kmenu stromu, do tažné strany (B).

12 Po skončení práce

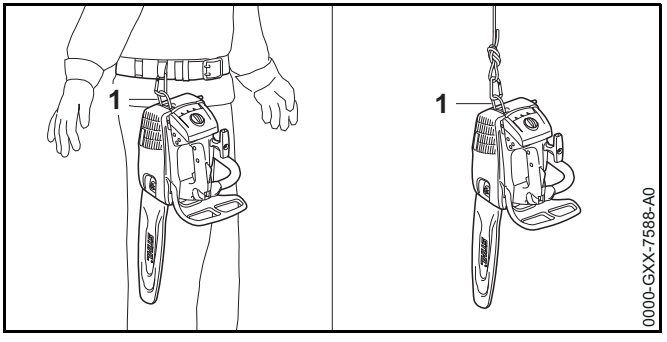
12.1 Po skončení práce

- ► Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ► Motorovou pilu nechejte vychladnout.
- ► Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- ► Vyčistěte motorovou pilu.
- ► Vyčistěte vzduchový filtr.
- ► Vyčistěte vodicí lištu a pilový řetěz.
- ► Matici na víku řetězky odšroubujte.
- ► Napínacím šroubem otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
  Pilový řetěz je povolen.
- ► Matici na víku řetězky utáhněte.
- ► Ochranný kryt řetězu nasuňte na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.

13 Přeprava

13.1 Přeprava motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Ochranný kryt řetězu nasuňte na vodicí lištu tak, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
- Motorovou pilu noste pravou rukou za ovládací rukojeť tak, aby vodicí lišta směřovala dozadu.
- Pokud bude motorová pila převážena ve vozidle: zajistěte ji tak, aby se motorová pila nemohla převrátit ani pohybovat.



Motorová pila může být přenášena za použití závěsného háku (1) na opasku nebo pomocí lana.

14 Skladování

14.1 Skladování motorové pily

- Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodicí lištu, aby byla celá vodicí lišta zakrytá.
- Motorovou pilu skladovat tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - Motorová pila je čistá a suchá.

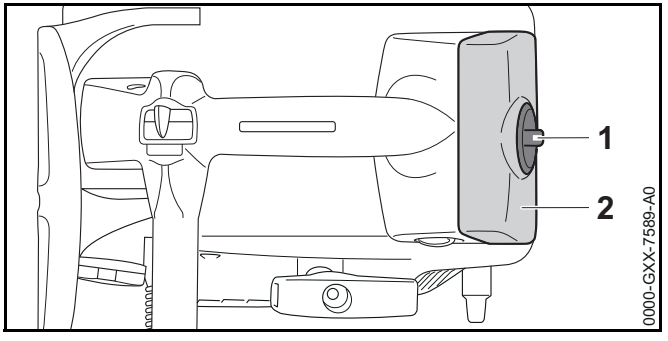
Pokud je motorová pila skladována déle než 3 měsíce:

- Vodicí lištu a pilový řetěz demontovat.
- Uzávěr palivové nádržky otevřít.
- Palivovou nádržku vyprázdnit.
- Palivovou nádržku uzavřít.
- Nechat vyčistit palivovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- Motor nastartovat, řetězovou brzdu zapnout a motor nechat tak dlouho běžet ve volnoběhu, až se sám vypne.

15 Čištění

15.1 Čištění motorové pily

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu nechejte vychladnout.
- Motorovou pilu očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Větrací škvíry vyčistěte štětcem.

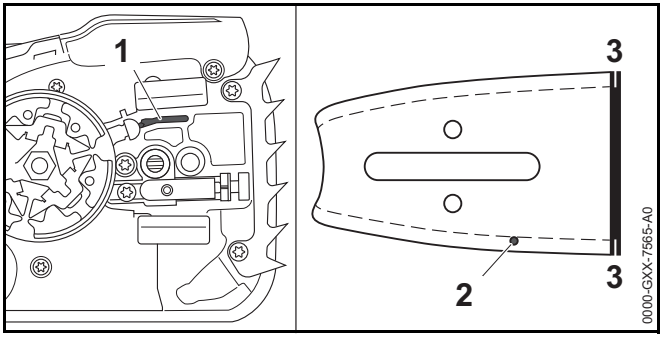


- Uzávěrem krytu (1) otočte o 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejměte kryt (2).
- Demontujte víko řetězky.
- Vnitřní stranu krytu očistěte štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.

- Pásmo okolo řetězky očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Nasaďte kryt (2).
- Uzávěrem krytu (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se ozve kliknutí.
  Uzávěr krytu (1) je zaaretován.
- Namontujte víko řetězky.

15.2 Čištění vodicí lišty a pilového řetězu

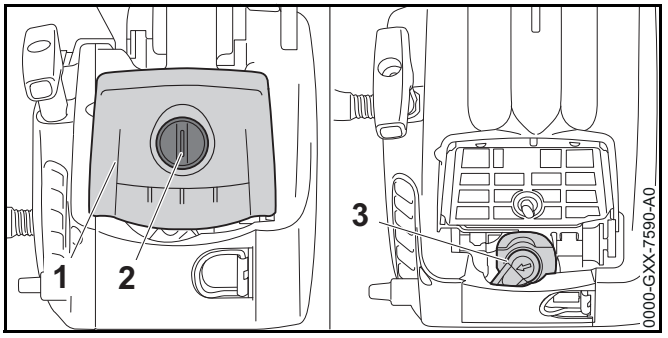
- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Vodicí lištu a pilový řetěz demontujte.



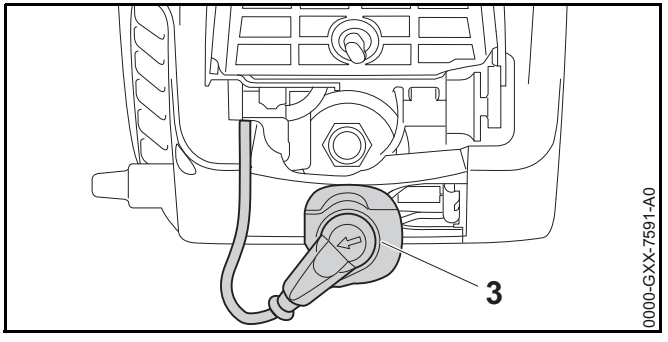
- Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistěte štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Pilový řetěz vyčistěte štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- Vodicí lištu a pilový řetěz namontujte.

15.3 Čištění zapalovací svíčky

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- Motorovou pilu nechejte vychladnout.



- Uzávěrem krytu (2) otočte o 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejměte kryt (1).
- Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3).
- Pokud je pásmo okolo zapalovací svíčky znečištěno: pásmo okolo zapalovací svíčky očistěte vlhkým hadrem.
- Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.

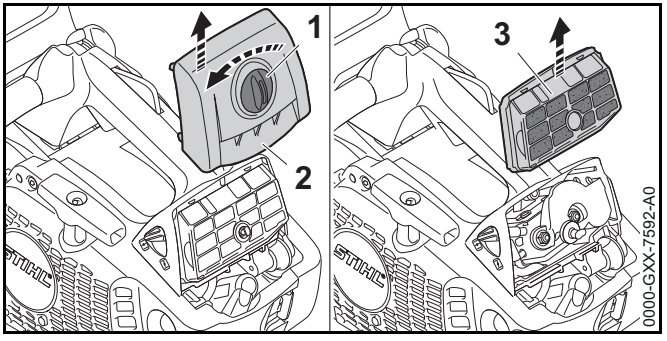


- Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně utáhněte.
- Nástrčku zapalovací svíčky (3) pevně natlačte.
- Nasaďte kryt (1).
- Uzávěrem krytu (2) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se ozve kliknutí.
  Uzávěr krytu (2) je zaaretován.

15.4 Čištění vzduchového filtru

15.4.1 Čištění tkaninového vzduchového filtru

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



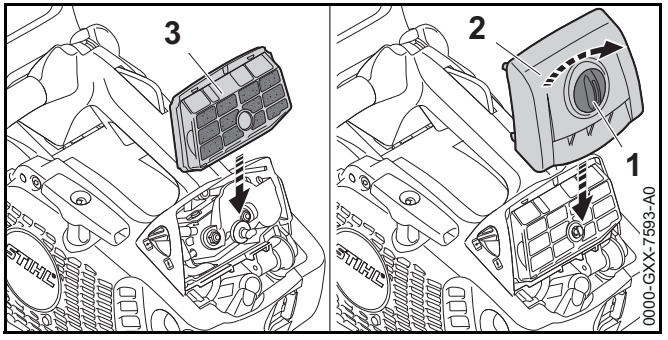
- Uzávěrem krytu (1) otočte o 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejměte kryt (2).
- Sejměte vzduchový filtr (3).
- Vzduchový filtr (3) vyklepejte.
- Vzduchový filtr (3) vyčistěte měkkým štětcem.
- Pokud je vzduchový filtr (3) poškozený: vzduchový filtr (3) vyměňte.
- Vzduchový filtr (3) z čisté strany vyfoukejte tlakovým vzduchem.

VAROVÁNÍ

Pokud by se čisticí prostředek dostal do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.

- Dbejte na návod k použití čisticího prostředku.
- Vyhněte se kontaktu s čisticím prostředkem.
- Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
- Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachujte velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

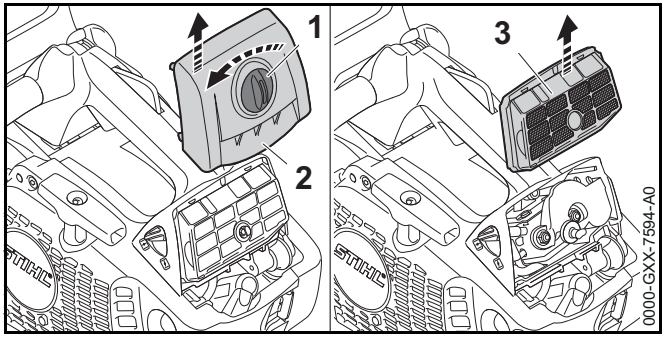
- Pokud je vzduchový filtr znečištěn:
  - Vzduchový filtr (3) vymyjte speciálním čisticím prostředkem STIHL nebo teplou mýdlovou vodou.
  - Vzduchový filtr (3) vypláchněte z čisté strany pod tekoucí vodou.
  - Vzduchový filtr (3) nechejte na vzduchu uschnout.



- Vzduchový filtr (3) vsaďte.
- Nasaďte kryt (2).
- Uzávěr krytu (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se ozve kliknutí.
  Uzávěr krytu (1) je zaaretován.

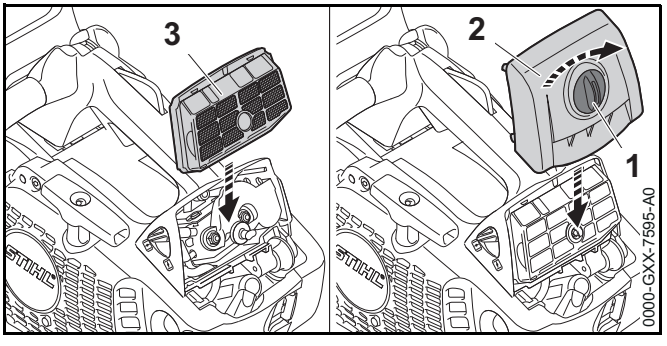
15.4.2 Čištění rounového filtru

- Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.



- Uzávěrem krytu (1) otočte 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejměte kryt (2).
- Sejměte vzduchový filtr (3).
- Vzduchový filtr vyklepejte (3).

- Pokud je vzduchový filtr (3) poškozený: vzduchový filtr (3) vyměňte.
- Vzduchový filtr (3) vyfoukejte z čisté strany stlačeným vzduchem.



- Vzduchový filtr (3) vsaďte.
- Kryt (2) nasaďte.
- Uzávěrem krytu (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se ozve kliknutí.
  Uzávěr krytu (1) je zaaretován.

16 Údržba

16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách.
STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechat provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  - při celodenní práci: čtvrtletně
  - při půldenní práci: půlročně
  - při občasné práci: ročně

Po každých 100 provozních hodinách

- Vyměnit zapalovací svíčku.

Týdně

- Zkontrolovat řetězku.
- Zkontrolovat vodící lišty a odstranit otřepy.
- Zkontrolovat a naostřit pilový řetěz.

Měsíčně

- Nechat vyčistit olejovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- Nechat vyčistit palivovou nádržku u odborného prodejce výrobků STIHL.
- Nechat vyčistit sací hlavu v palivové nádržce u odborného prodejce výrobků STIHL.

Ročně

- Nechat vyčistit sací hlavu v palivové nádržce u odborného prodejce výrobků STIHL.

16.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

16.3 Ostření pilového řetězu

Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

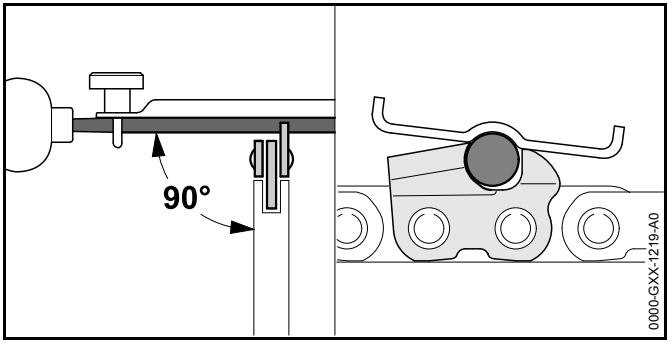
Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.

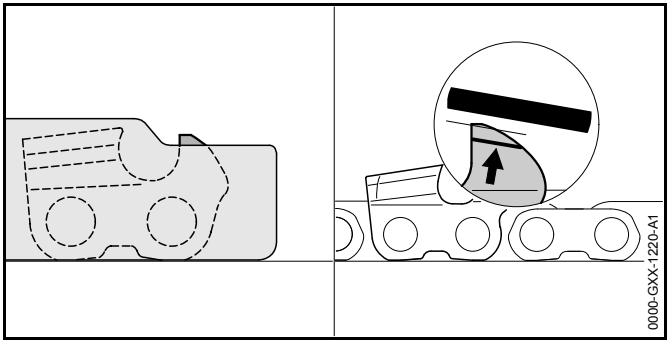
VAROVÁNÍ

Řezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.

- Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- Každý řezný zub ostřete kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
  - Je dodržen úhel ostření 30°.



- Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

17 Oprava

17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.

- Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

18 Odstranění poruch

18.1 Odstranění poruch motorové pily

Většina poruch má stejné příčiny.

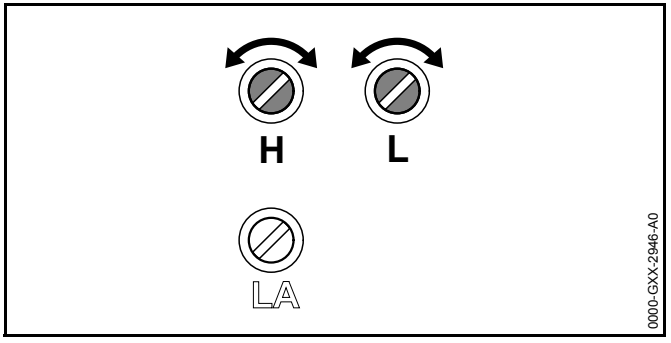
- ► Proveďte následující opatření:
  - ► Vyčistěte vzduchový filtr.
  - ► Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
  - ► Proveďte standardní seřízení.
  - ► Seřiďte volnoběh.
  - ► Upravte seřízení karburátoru pro práci ve velké nadmořské výšce.
  - ► Upravte seřízení karburátoru pro práci při teplotách pod –10 °C.
- ► Pokud porucha trvá i nadále: proveďte opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	► Připravte palivovou směs a motorovou pilu natankujte.
	Motor je přesycený.	► Odvětrejte spalovací prostor.
	Karburátor je příliš horký.	► Motorovou pilu nechejte vychladnout. ► Pokud je k dispozici ruční čerpadlo paliva: před nastartováním motoru nejméně 10x stiskněte tlačítko ručního čerpadla paliva.
	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor ve volnoběhu běží nepravidelně.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor se ve volnoběhu vypíná.	Karburátor je zledovatělý.	► Nechejte motorovou pilu zahřát na +10 °C.
Motor špatně akceleruje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
Pilový řetěz se nerozběhne, když se přidá plyn.	Řetězová brzda je zapnutá.	► Povolte řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Vodicí kolečko vodicí lišty je zablokováno.	► Vodicí kolečko vodicí lišty vyčistěte prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Během práce vzniká kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Pilový řetěz správně naostřete.
	V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Vlijte adhezní olej pro pilové řetězy.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napněte.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte jej.

18.2 Provést standardní seřízení.

► Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.

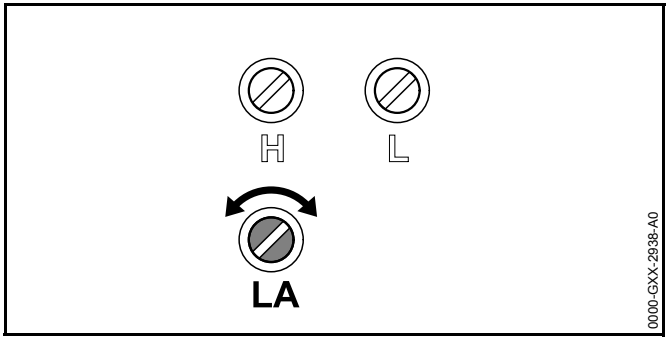


► Hlavním seřizovacím šroubem H otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu L otáčet ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.

► Šroubem volnoběhu (L) otočit o 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.3 Seřízení volnoběhu



Motor se za volnoběhu vypíná

► Provést standardní seřízení.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.

► Pokud se motor i nadále ve volnoběhu vypíná: seřizovacím šroubem volnoběhu LA otočit o 1/2 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček a motor opět nastartovat.

► Seřizovacím šroubem volnoběhu LA otáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz začne rozbíhat.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA 1 otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

Pilový řetěz trvale běží ve volnoběhu

► Provést standardní seřízení.

► Motor nastartovat a řetězovou brzdu povolit.

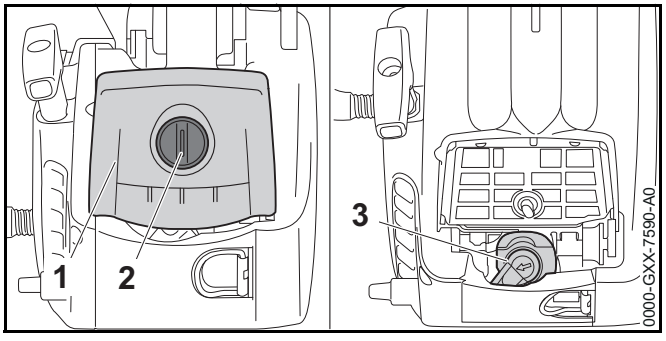
► Motor nechat po dobu cca.1 minuty opakovaným přidáváním plynu zahřát.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se pilový řetěz zastaví.

► Dorazovým šroubem volnoběhu LA 1 otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček.

18.4 Odvětrání spalovacího prostoru

► Zapněte řetězovou brzdu.



► Uzávěrem krytu (2) otočte o 1/2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.

► Sejměte kryt (1).

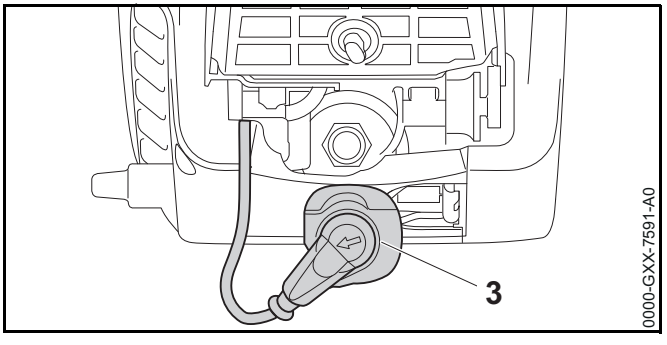
- ► Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3).
- ► Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- ► Zapalovací svíčku vysušte.

VAROVÁNÍ

Pokud bude při stažené nástrčce zapalovací svíčky startovací rukojeť vytažena, mohou vystřelit jiskry ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ↻ a držte ji před tím, než bude startovací rukojeť vytažena.

- ► Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ↻ a držte ji.
- ► Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhněte a zase pusťte zpět.
  Spalovací prostor je odvětrán.
- ► Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně utáhněte.



- ► Nástrčku zapalovací svíčky (3) pevně namáčkněte.
- ► Kryt (1) nasaďte.
- ► Uzávěrem krytu (2) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až se ozve kliknutí.
  Uzávěr krytu (2) je zaaretován.

19 Technická data

19.1 Motorová pila STIHL MS 194 T

– Zdvihový objem: 31,8 cm³
– Výkon podle ISO 7293: 1,4 kW (1,9 k)
– Volnoběžné otáčky podle ISO 11681: 3000 ±50 min^{-1}
– Přípustné zapalovací svíčky: NGK CMR6H od firmy STIHL
– Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
– Hmotnost při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodicí lišty a bez pilového řetězu: 3,3 kg
– Maximální objem palivové nádržky: 270 cm³ (0,27 l)
– Maximální objem olejové nádržky: 220 cm³ (0,22 l)

19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

Použity mohou být níže uvedené řetězky:

– se 6 zuby pro 3/8″ P
  – maximální rychlost řetězu podle ISO 11681: 26,0 m/s
  – rychlost řetězu při maximálním výkonu: 18,6 m/s
– s 8 zuby pro 1/4″ P
  – maximální rychlost řetězu podle ISO 11681: 23,6 m/s
  – rychlost řetězu při maximálním výkonu: 16,9 m/s

19.3 Nejmenší povolená hloubka drážky vodicí lišty

Nejmenší povolená hloubka drážky závisí na rozteči vodicí lišty.

– 3/8″ P: 5 mm
– 1/4″ P: 4 mm

19.4 Akustické a vibrační hodnoty

– Hladina akustického tlaku L_{peq} měřená podle ISO 22868: 100 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
– Hladina akustického výkonu L_w měřená podle ISO 22868: 112 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
– Vibrační hodnota ahv, eq měřená podle ISO 22867:
  – trubková rukojeť (přední): 3,6 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².
  – Ovládací rukojeť: 3,6 m/s². Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s².

Informace ohledně splnění požadavků podle směrnice pro zaměstnavatele 2002/44/ES o vibracích viz www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach .

19.6 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO_2-je uvedena pod www.stihl.com/co2 v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO_2 byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelu odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.

20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

20.1 Motorová pila STIHL MS 194 T

Rozteč	Tloušťka vodicího článku / šířka drážky	Délka	Vodicí lišta	Počet zubů vodicího kolečka	Počet vodicích článků	Pilový řetěz
3/8“ P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E light	7	39	61 PMM3 (3610)
		30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		44	
					44	
		35 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light		50	
					50	
		40 cm	Rollomatic E		55	
	1,3 mm	30 cm	Rollomatic E, Rollomatic E light	9	44	63 PD3 (3612) 63 PM3 (3636) 63 PS3 (3616)
		35 cm			50	
		40 cm			55	
1/4“ P	1,1 mm	25 cm	Rollomatic E	8	56	71 PM3 (3670)
		30 cm			64	
		35 cm			72	
		30 cm	Carving E	-	64	

Řezná délka vodicí lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodicí lišty může být menší než uvedená délka.

21 Náhradní díly a příslušenství

21.1 Náhradní díly a příslušenství

Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání v odborných prodejnách STIHL.

22 Likvidace

22.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

- ► Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz, palivo, benzín, olej pro dvoudobé motory, příslušenství a balení předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.

23 Prohlášení o konformitě EU

23.1 Motorová pila STIHL MS 194 T

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že

– konstrukce: motorová pila

– výrobní značka: STIHL

– typ: MS 194 T

– sériová identifikace: 1137

– zdvihový objem: 31,8 cm³

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnic 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinuta a vyrobena podle následujících norem ve verzích platných vždy k datu výroby: EN ISO 11681-1, EN 55012 a EN 61000-6-1.

Přezkoušení vzorku ES dle směrnice 2006/42/ES, čl. 12.3(b), bylo provedeno v kontrolním a certifikačním místě: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Německo

– Certifikační číslo: K-EG 2018/8641

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.

– Naměřená hladina akustického výkonu: 112 dB(A)

– Zaručená hladina akustického výkonu: 114 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 10.02.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

v zast.

Thomas Elsner, vedoucí managementu výrobků a služeb

24 Adresy

24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

24.2 Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

24.3 Dovozci firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel
34956 Tuzla, İstanbul
Telefon: +90 216 394 00 40
Fax: +90 216 394 00 44

0458-568-1021-A

tschechisch

CZ

www.stihl.com

0458-568-1021-A